Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

Mobilitätskonzept Korschenbroich

Ergebnisse der Bürgergespräche in Kleinenbroich und Glehn am 06.11.2025

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

Inhalt

1. Bürgergespräch in Kleinenbroich
    - 1.1 340m Fahrradstraße Matthiasstraße – vorstellbar?
    - 1.2 Verkehrssituation in Kleinenbroich
    - 1.3 ÖPNV-Anbindung in Kleinenbroich
    - 1.4 Bilder aus Kleinenbroich
2. Bürgergespräch in Glehn
    - 2.1 Verkehrssituation in Glehn
    - 2.2 ÖPNV-Anbindung in Glehn
    - 2.3 Bilder aus Glehn

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

1. Bürgergespräch in Kleinenbroich

Auf den Kempen, Wochenmarkt
06.11.2025, 10.00 -12.00 Uhr

Bürgergespräch in Kleinenbroich

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

1.1 340m Fahrradstraße Matthiasstraße – vorstellbar?

Abstimmungsergebnis: 13 Ja / 1 Nein

„Alternativ auch als Radschnellweg denkbar“

„Ein guter erster Schritt!“

„Wichtige Verbindung auch Richtung Büttgen“

„Ohne Parkplätze“

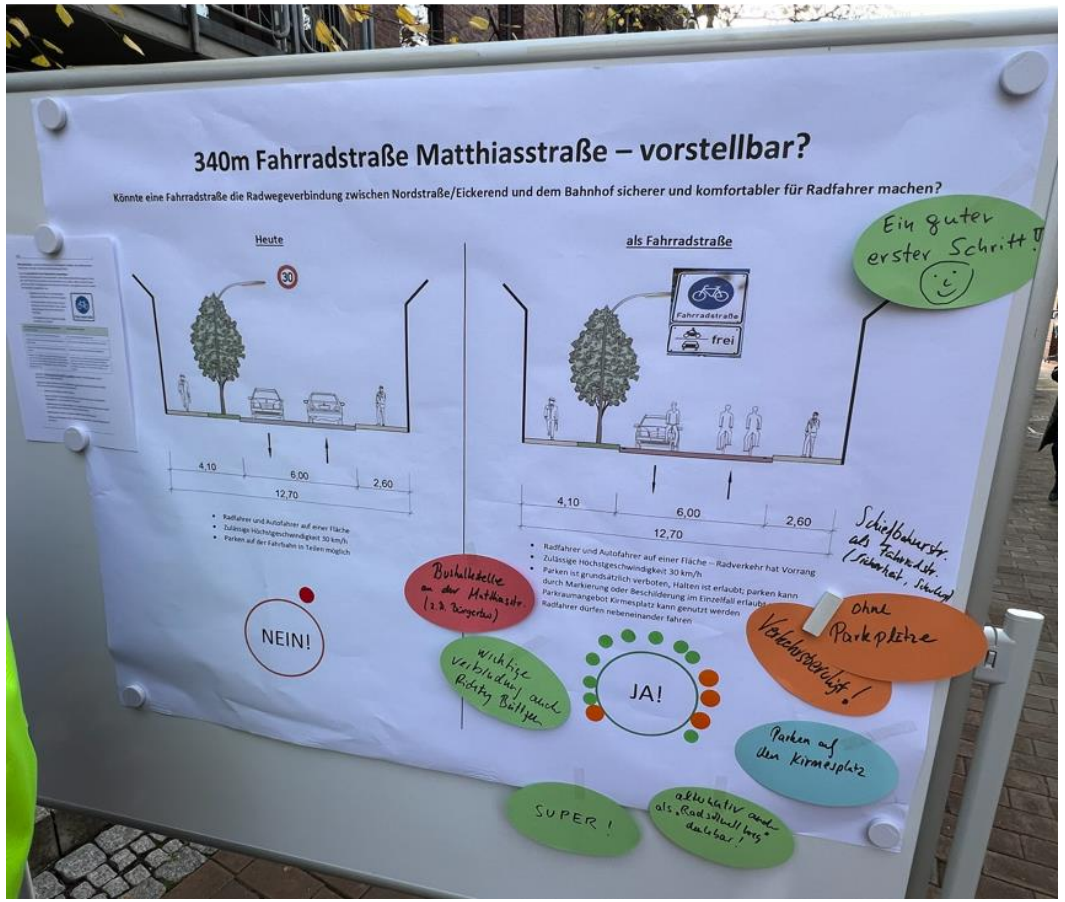
„Bushaltestelle an der Matthiasstr. (z.B. für den Bürgerbus)“

„Verkehrsberuhigt!“

„Super!“

„Schiefbahnerstr. als Fahrradstraße (Sicherheit, Schulweg)“

„Parken auf dem Kirmesplatz“

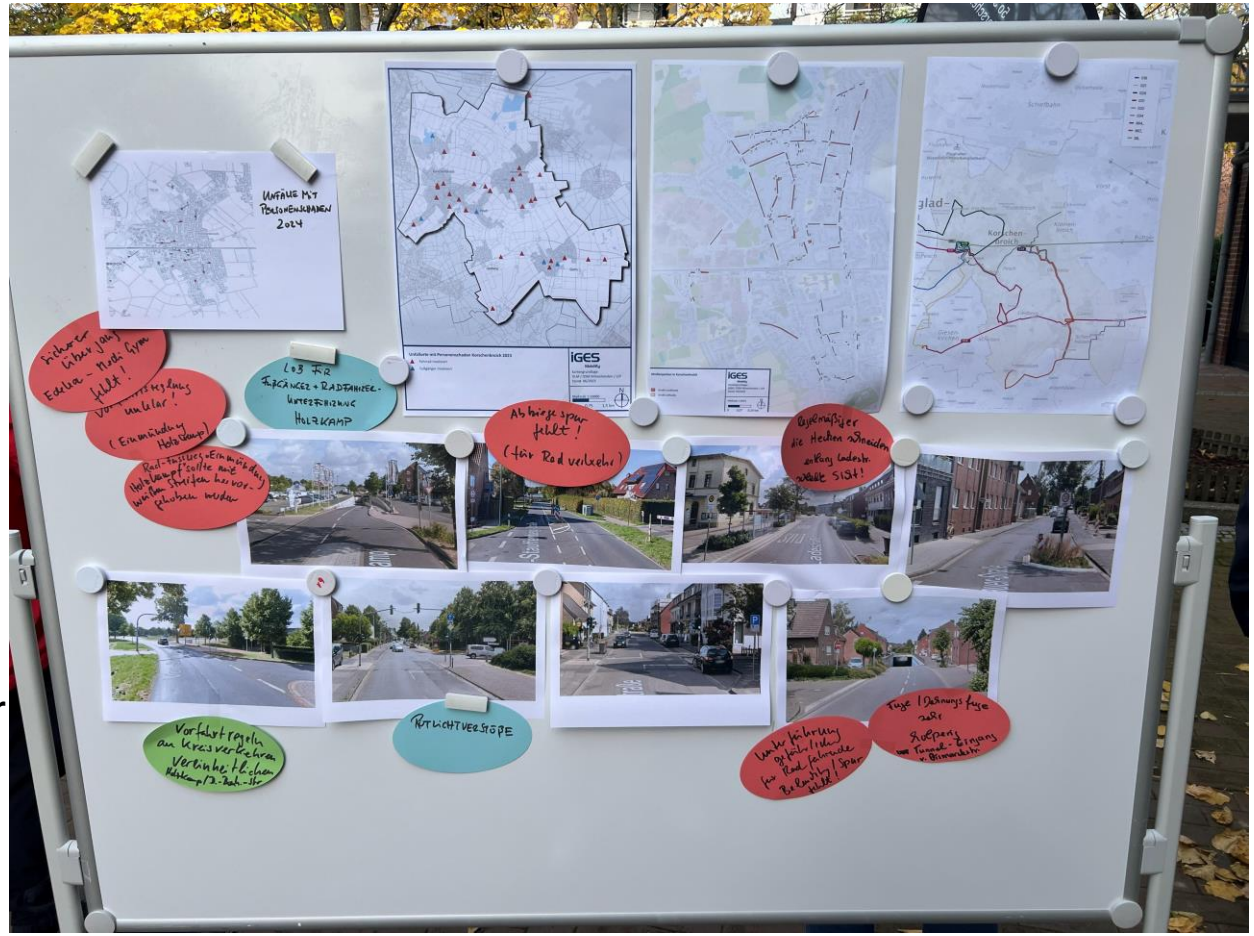


Bürgergespräch in Kleinenbroich

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

1.2 Verkehrssituation in Kleinenbroich

- Sicherer Übergang Edeka – Medi Gym fehlt
- Vorfahrtsregelung unklar! (Einmündung Holzkamp)
- Fuß- und Radweg „Einmündung Holzkamp“ sollte mit weißen Streifen hervorgehoben werden
- Lob für Fußgänger + Radfahrer-Unterführung Holzkamp
- Abbiegespur für den Radverkehr fehlt (Von-Stauffenberg-Straße/Mühlenweg)
- Regelmäßiger Heckenschnitt entlang Ladestr. (schlechte Sicht)
- Holprige Dehnungsfuge – Unterführung Bismarckstraße
- Unterführung gefährlich für Radfahrende (Beleuchtung/ Spur fehlt)
- Rotlichtverstöße
- Vorfahrtsregeln an Kreisverkehren vereinheitlichen (Holzkamp/D. Bonhoeffer-Str.)



Bürgergespräch in Kleinenbroich

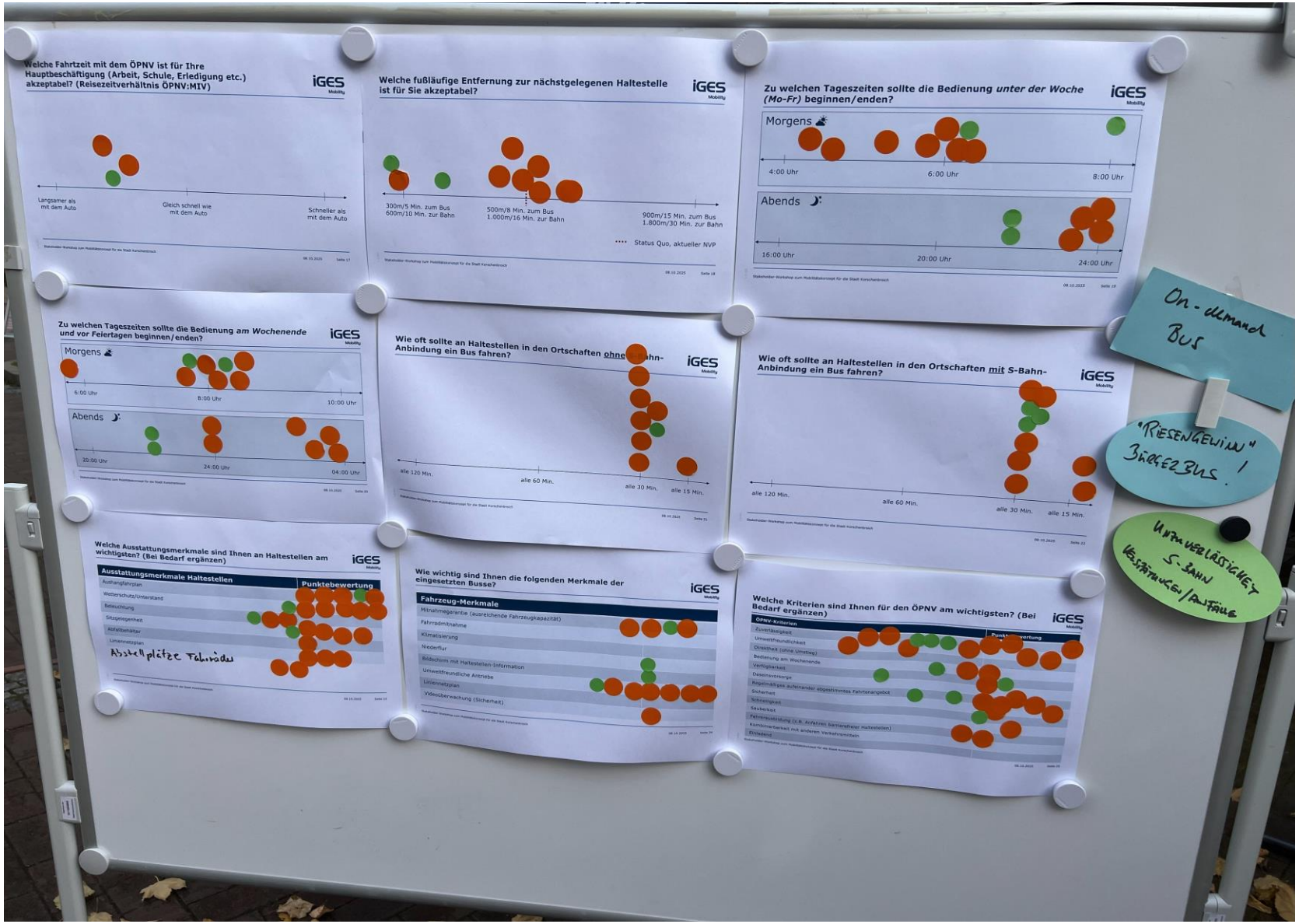
Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

1.2 Verkehrssituation in Kleinenbroich

- Zebrastreifen über Nordstraße Kreuzung „Am Hallenbad“ für Schulkinder
- Markierungen fehlen teilweise nach Straßenbau
- Gefährliche Situation für Radfahrer; Linksabbiegerlösung für Radfahrer schaffen; Haltelinie verschieben (Püllenweg / Rhedung)
- Ampelschaltung (Parkplatzampel) Oststraße „Am Cafe“ irreführend
- Unklare Wegeführung für Radfahrer; unmögliche, gefährliche Situation für Radfahrende (Püllenweg/Holzkamp)

1.3 ÖPNV-Anbindung in Kleinenbroich

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.



1.4 Bilder aus Kleinenbroich

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

2. Bürgergespräch in Glehn

Vor dem REWE-Markt an der Bachstraße
06.11.2025, 14.00 – 16.00 Uhr

Bürgergespräch in Glehn

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

2.1 Verkehrssituation in Glehn

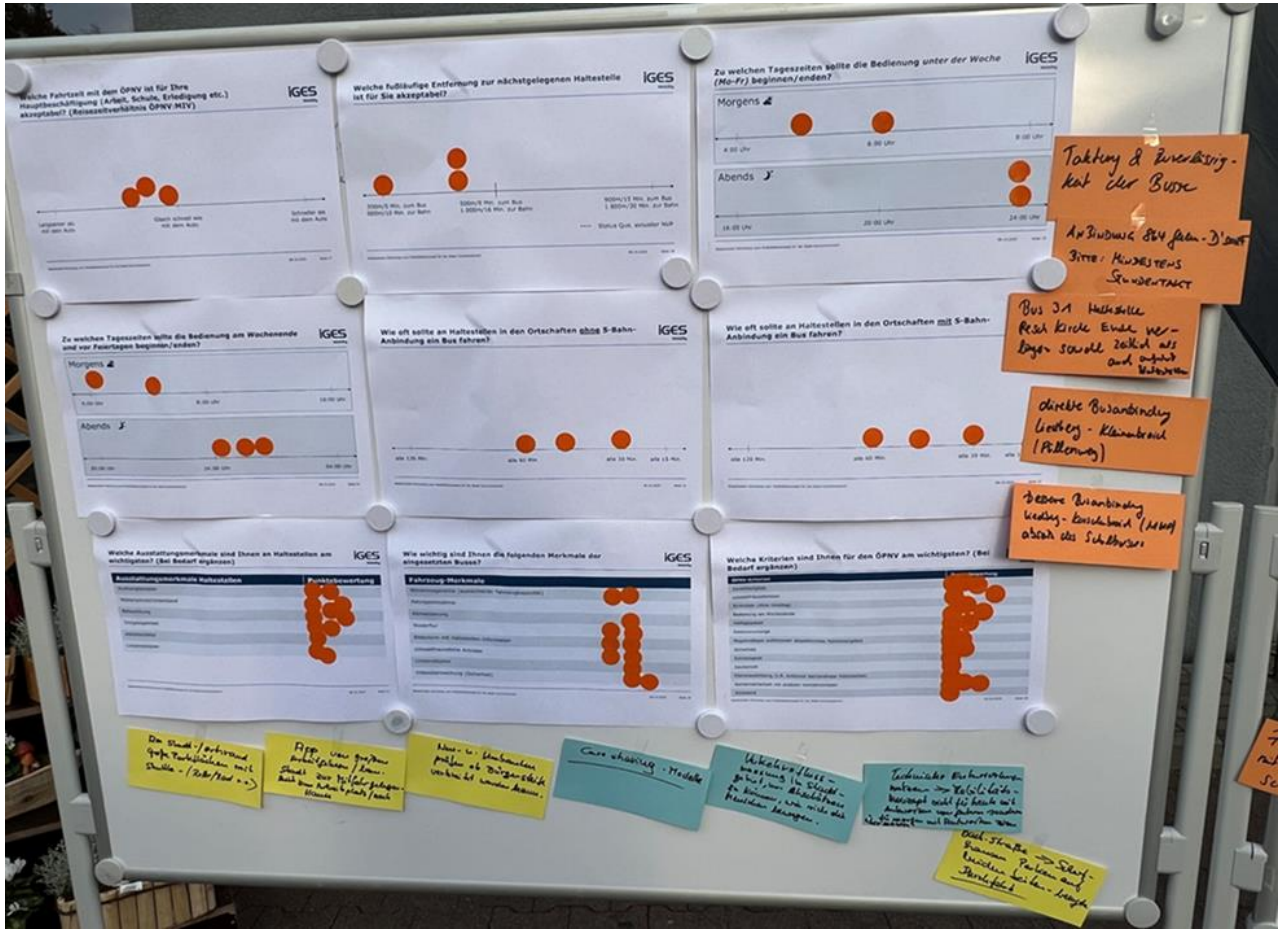
- Einheitliche Zebrastreifen und Vorrang/Vorfahrt für Radfahrende auf Radwegen an allen Kreisverkehren
- Spiegel an der Hauptstraße/Joenstraße
- Querungshilfen an allen Kreuzungen B230
- Fahrradampel parallel zur Autoampel schalten
- Fahrradstraße Glehn Friedhof bis Liedberg
- Radwege regelmäßig kontrollieren (viele mit schlechten Belägen)
- Fußgänger-Engpass gegenüber Buch- und Spielekiste beseitigen
- Gehweg entlang der K29 (Schanzer Weide/Geflüchtetenunterkunft)

Bürgergespräch in Glehn

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

2.2 ÖPNV-Anbindung in Glehn

- Anbindung der Buslinie 864 Glehn-Düsseldorf, Bitte: Mindestens Stundentakt
- Verlängerung der Buslinie 031 Liedberg – Korschenbroich: Längere Fahrzeiten täglich, alle Haltestellen bedienen)
- Direkte Busanbindung Liedberg – Kleinenbroich (Püllenweg)
- Bachstraße –Scherfhausen: Beengte Fahrbahn durch Parken auf beiden Seiten
- Analyse des Verkehrsflusses im Stadtgebiet
- Zukunftsorientiertes Mobilitätskonzept; Car-Sharing-Modelle
- Neu- und Umbauten prüfen ob Bürgersteig verbreitert werden kann
- Am Stadt-/Ortsrand große Parkflächen mit Shuttle (Roller/Rad)
- Mitfahrgelegenheiten per App auf dem Arbeitsweg fördern



2.3 Bilder aus Glehn

Korschenbroich
Stadt. Land. Heimat.

Korschenbroich

Stadt. Land. Heimat.